МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Калужской области «Калужский кадетский многопрофильный техникум»

Рассмотрено
на заседании педагогического совета

Протокол от «29» декабря 2017 г.
№3

Утверждаю
Директор ГБПОУ КО «ККМТ»

_____ Т.Ю.Драницына

Приказ от «29» декабря 2017 г.
№227

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОФЕСИИ «ВОДИТЕЛЬ»

Калуга, 2017

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Калужской области «Калужский кадетский многопрофильный техникум» (далее – техникум) и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по профессии «Водитель» в техникуме.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ, учебного плана и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

2. Система оценки

2.1. Знания и практические навыки обучающихся проверяются в ходе текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, в виде тестирования, устных ответов и выполнения практических заданий.

2.2. Система оценки тестовых заданий, состоящих из 20 вопросов:

оценка «отлично» – выставляется, когда в работе допущено 0 ошибок;

оценка «хорошо» – выставляется, когда в работе допущено 1 ошибка;

оценка «удовлетворительно» – выставляется, когда в работе допущено 2 ошибки;

оценка «неудовлетворительно» – выставляется, когда в работе допущено 3 и более ошибок.

- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами.

2.3. Система оценки устного ответа:

оценка «отлично» - выставляется, когда обучающийся исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы;

оценка «хорошо» - выставляется, когда обучающийся полно ответил на заданные вопросы, допустил незначительные ошибки;

оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся ответил на заданные вопросы правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему приходилось задавать наводящие вопросы;

оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся не мог правильно ответить на поставленные вопросы.

2.4. Система оценки практического вождения.

Для каждого упражнения на закрытой учебной площадке и вождении в условиях реального дорожного движения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за

совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую -5, за среднюю -3, за мелкую -1.
Оценка «отлично» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) не допустил ошибок и сумма штрафных баллов составляет - 0;
оценка «хорошо» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил мелкие ошибки и сумма штрафных баллов составляет не более 2;
оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет от 3 до 4;
оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет - 5 и более.

3. Текущий контроль

3.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий.
3.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения.
3.3. Результат текущего контроля преподаватель (мастер) заносит в журнал учёта занятий по соответствующему предмету (разделу).

4. Промежуточная аттестация

4.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения.
4.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов:

Базовый цикл:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортными средствами»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
Специальный цикл:
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (для категории «В»);
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» (для категории «С»);
«Основы управления транспортными средствами категории «В» (для категории «В»);
«Основы управления транспортными средствами категории «С» (для категории «С»);
Профессиональный цикл:
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (для категории «В»).
4.3. Результаты знаний у обучающихся оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено».
4.4. Зачеты проводятся с использованием материалов, разработанных в техникуме.
4.5. Зачёты по предметам у обучающихся принимает преподаватель. Результаты заносятся в журнал учёта занятий.
4.6. Обучающиеся, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.
4.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания № 2. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания № 1 неудовлетворительную оценку, не допускаются к вождению в условиях дорожного движения.
4.8. Обучающиеся, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие оценку «неудовлетворительно» или «не зачтено» хотя бы по одному предмету в ходе промежуточной аттестации, до итоговой аттестации не допускаются.

5. Итоговая аттестация

5.1. Профессиональная подготовка обучающихся по профессии «Водитель» завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена – проверка качества знаний и умений обучающихся в соответствии с требованиями образовательной программы.
5.2. Квалификационный экзамен принимает экзаменационная комиссия техникума. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей.
5.3. Персональный состав экзаменационной комиссии объявляется приказом директора техникума.
5.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.
5.5. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа, включая время подготовки к экзамену и подведение итогов.
5.6. Проверка теоретических знаний проводится методом программированного контроля знаний.
5.7. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:
-председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ), разъясняет систему оценки;

-по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов. Время выполнения задания - 40 минут.
- результат выполнения задания обучающийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).
- результат заносится в протокол, который подписывается председателем и членами комиссии.
5.8. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.
5.9. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:
-председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;
-практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений»;
-при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения по вождению и экзаменатор;
-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.
-результаты практической квалификационной работы заносятся в протокол, который подписывается председателем и членами комиссии.
5.10. Обучающиеся, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.
5.11. По результатам квалификационного экзамена обучающиеся, сдавшие квалификационный экзамен на положительную оценку, получают свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.